



जारी तिथि : 27.11.2024

केस स्टडी-26/2024

Ref: Diesel Loco G.I. No. 04/2024 dt 11.11.24



डीजल लोको

घटनाक्रम:- CR रेल्वे के नागपुर मंडल में दिनांक 09.11.2024 को BPQ यार्ड में, लोको पायलट ने PCOR/DSL को सूचित किए बिना डेड लोको संख्या 40305 KJM को क्रैंक किया और चालू किया। जबकि यह लोको दिनांक 03.11.2024 से डेड अवस्था में था, जो कि 48 घंटे से अधिक हो गया था।

संभावित कारण:-

- यदि HHP डीजल लोको, 48 घंटे से अधिक समय से डेड है और लोको पायलट द्वारा इंजिन क्रैंक किया जाता है तो इंजिन के पार्ट्स लुब्रिकेशन के अभाव में क्षतिग्रस्त हो सकते हैं।

उपरोक्त घटना से सबक:-

सभी लोको पायलट व शंटर को निर्देश दिये जाते हैं कि यदि डेड डीजल लोको का चार्ज लेकर स्टार्ट कर रहे हैं तो इंजन क्रैंक करने से पहले निम्नलिखित निर्देशों का पालन अवश्य करें-

1. डेड लोको को क्रैंक करने से पहले, लोको को डेड/बंद करने का कारण जानने हेतु **लोको लॉग बुक को** ध्यान से पढ़ें।
2. जब भी DSL लोको को शटडाउन करना हो, तो लोको पायलट को लोको लॉगबुक में **शटडाउन की तिथि, समय व कारण** अवश्य लिखें।
3. यदि HHP डीजल लोको 48 घंटे से अधिक समय तक शटडाउन पड़ा हो, तो इंजन को क्रैंक न करें तथा **PCOR/DSL को सूचित कर**, उनके निर्देशों को पालन करें।


(निखिल सिंह)

नोट: केस स्टडी केवल कर्मिंदल को काउन्सलिंग देने के उद्देश्य से तैयार की गई है, इसे काउन्सलिंग के अलावा किसी अन्य उद्देश्य के लिए मान्य नहीं होगा। वरि.मं.वि.इंजि.(परि.),नागपुर

सभी मुख्य लोको निरीक्षक/मुख्य लोको निबंधक उपरोक्त निर्देशों को सभी लोको रनिंग कर्मचारियों को अवगत कराएं एवं कड़ाई से पालन करना सुनिश्चित करें।



Rly : 56312

टी. आर. ओ. विभाग, नागपुर – हमेशा सतत प्रयासरत

चालक प्रशिक्षण केंद्र, अजनी, नागपुर